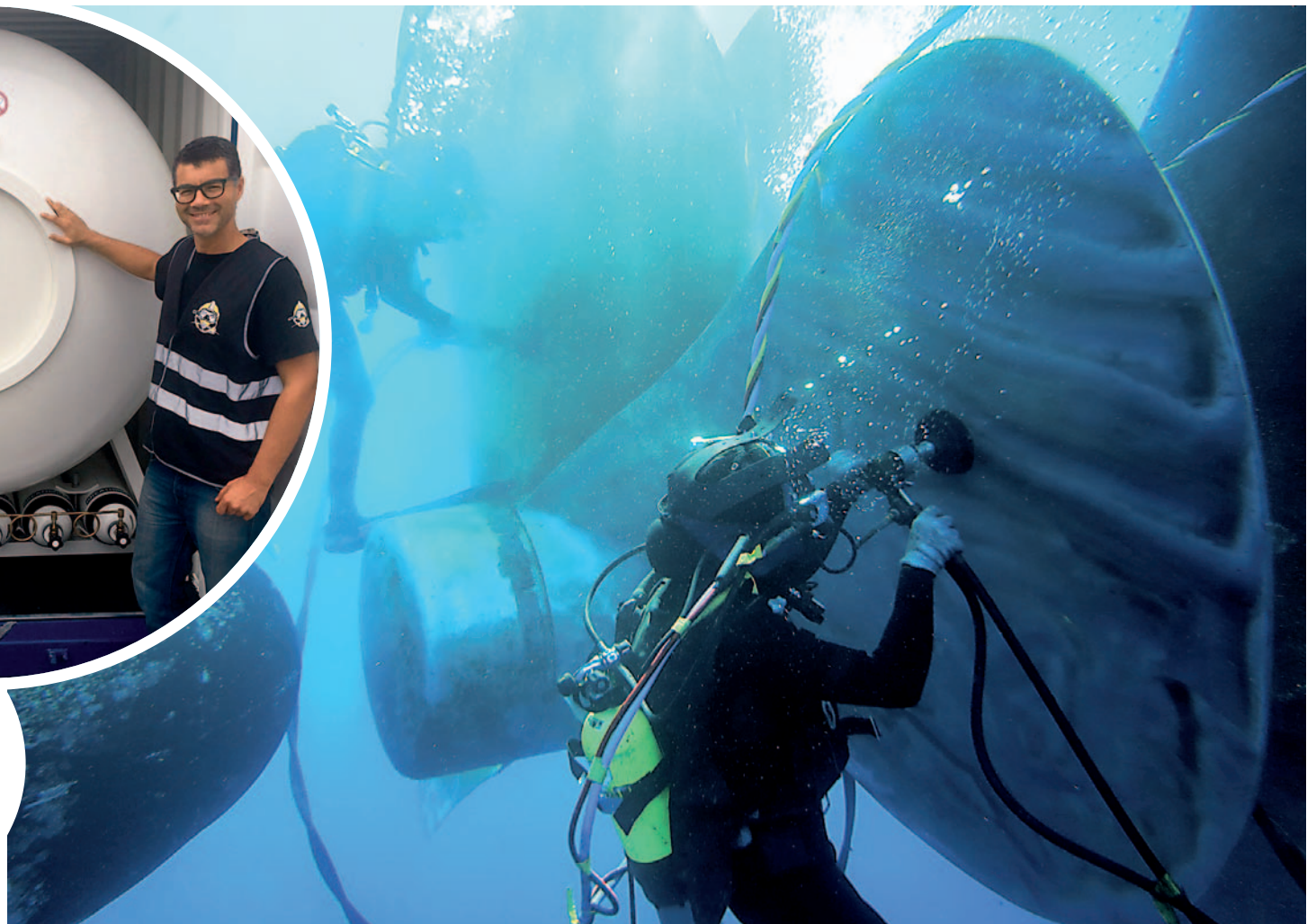


Red CIDE. Fundación Universitaria de Las Palmas



El equipo de buzos realizando labores de mantenimiento y reparación de un buque. A la izquierda, Miguel Rabassó Krohnert, responsable de Calidad, Medioambiente y Prevención de Reprosub. | LP



“La innovación es la única vía para adelantarte al mercado”

Como empresa asesorada por la Red CIDE, Reprosub está estudiando la viabilidad de un innovador proyecto de medicina hiperbárica

LA PROVINCIA

Miguel Rabassó es responsable de Calidad, Medioambiente y Prevención de la empresa de trabajos subacuáticos Reprosub. Sabe bien de lo que habla, puesto que uno de los aspectos que vigila con rigor es el de cumplir unos protocolos que le aseguren la calidad de los servicios que prestan. Fundada en 2007 por José Luis Samper Santiago, la empresa se dedica a las reparaciones navales y operaciones de salvamento de buques, con base operativa en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria. Al desarrollar su actividad en uno de los sectores más crecientes en los últimos años, sus gestores han tenido que aplicar la innovación para poder estar a la altura de un nuevo escenario económico, con nuevas demandas cada vez más exigentes y la aparición de empresas competidoras.

Su principal actividad es el mantenimiento y reparaciones de buques y plataformas. Para ello cuenta con un numeroso equipo de buzos profesionales. Por eso mismo, también su principal preocupación es la seguridad laboral de sus trabajadores. El mayor riesgo que deben tener cubierto es el de posibles accidentes de sus propios buzos o de las personas a las que prestan ayuda.

En esas situaciones es indispensable contar con los medios técnicos adecuados, que en concreto se traduce en una cámara hiperbárica.

En este sentido, Miguel Rabassó señala que “por ley, las empresas que nos dedicamos a trabajos subacuáticos debemos tener acceso a una cámara hiperbárica a no más de dos horas de distancia de donde realizamos los trabajos. Canarias sólo dispone de dos cámaras, una en Tenerife y otra en Lanzarote. Y aunque cumplimos con los ratios por los tiempos y la distancia, para nosotros no es suficiente. Por eso nos hemos embarcado en un proyecto de innovación donde hemos adquirido una cámara hiperbárica propia, asegurándonos una respuesta positiva ante hipotéticos accidentes, con la tranquilidad que nos da hacerlo en nuestras propias instalaciones”. Para estudiar la viabilidad del proyecto han contado con el apoyo del área de innovación de la Fundación Universitaria de Las Palmas (FULP), miembro de la Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial (Red CIDE), cofinanciada por el Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020. La misión de esta red es la de asesorar y guiar a las PYMES canarias fomentando la innovación. Según

Rabassó, “la Red CIDE nos ha orientado en la mejor forma de poner en marcha nuestro proyecto desde el punto de vista técnico y financiero. Tras nuestra experiencia, recomiendo a cualquier empresario con o sin intención de innovar, que mantenga una reunión informativa con sus técnicos porque les dirán las posibilidades

“Para poder competir en el sector naval, es imprescindible pensar en clave innovadora. Las necesidades cambian cada día”

La Red CIDE asesora y guía a las PYMES fomentando la puesta en marcha de proyectos de innovación

“Antes de lanzarte con un proyecto, has de estudiar todas las opciones para asegurar su viabilidad y durabilidad”

que existen para hacer realidad sus ideas. En nuestro caso, ahora que contamos por fin con nuestra propia cámara hiperbárica portátil, ha sido una garantía porque hemos estudiado con ellos todas las opciones”.

Pero este experto en calidad y medioambiente añade algo más. “No se trata únicamente de tener una herramienta que consideramos imprescindible para garantizar un buen servicio. Buscamos también la viabilidad de la inversión, más allá de cubrir nuestra propia necesidad. Por eso estamos innovando, para asegurarnos la durabilidad del proyecto. Con esta cámara podemos resolver un problema que afecta a cualquiera que realice actividades submarinas, ya sea en las reparaciones de buques como en el buceo deportivo o incluso los cientos de turistas que practican el buceo cuando están de vacaciones. Ahora mismo, si tienes un problema de descompresión en Gran Canaria, te deben trasladar a Lanzarote o a Tenerife. Pero no puedes ir en avión porque la presión durante el vuelo es contraproducente. Han de evacuar en helicóptero, que debe volar a poca altura para que tu estado no empeore. En nuestra opinión, no estábamos trabajando lo suficientemente seguros”.

Una de las vías por las que esta empresa puede innovar es con la medicina hiperbárica. “Hay numerosas patologías médicas que requieren de tratamientos en cámara hiperbárica. Desde el pie diabético hasta anemias, intoxicación por monóxido de carbono, embolias, dificultad de las personas mayores para cicatrizar... todo aquello donde se necesite el uso médico del oxígeno a presiones por encima de la presión atmosférica. Nuestra idea ahora mismo es investigar qué aplicaciones le podemos dar y responder a una demanda social de la isla. De hecho, como usuarios de los servicios públicos sanitarios de nuestro país, tenemos derecho a recibir tratamientos de oxigenoterapia hiperbárica y hay un listado de enfermedades donde es recomendable. Para nosotros, este proyecto es el más ambicioso que tenemos entre manos desde el punto de vista de la innovación”.

El responsable de Calidad, Medioambiente y Prevención asegura que han podido mejorar su capacidad competitiva implementando nuevos sistemas de trabajo. “Contamos con las certificaciones de calidad más exigentes como la ISO 9001, la ISO-14001 y OHSAS 18001. Además, hemos adquirido nuevos equipos que nos permiten la digitalización de los datos para dar mejor servicio al cliente. Todo ello acompañado de acciones formativas porque creemos que lo más importante es que nuestro personal esté bien entrenado y tenga las mejores herramientas para el desarrollo de un trabajo tan delicado como este”.

El crecimiento de Reprosub año tras año les ha impulsado a explorar nuevas líneas de negocio como los trabajos en obra hidráulica, en plataformas offshore y labores de salvamento y rescate